Napsal uživatel Pavel
Čtvrtek, 17 Srpen 2023 12:14

Hmm, předpokládal jsem, že toto napíšete (dokonce jsem o tom i předem napsal ale zase smazal větičku - říkal jsem si, že argumentovat u permanentního retardéru dočasným zvýšením provozu je logický nonsense). Tedy - Myslíte, že ty retardéry odtud po rekostrukci křižovatky zmizí? Prostě "puf", a budou pryč a zrodí se ticho a skvělé bydlení? Jediný rozdíl bude v tom, že místo 500 aut jich projede 100. To je teda výhra. Osobně jezdím výhradně kolem obi. A sobecky poznamenám, že ne kvůli lidem, ale autu (už jsem opět rozebíral níže). Ono retardéry populární nejsou nikde možná s výjimkou vjezdu do pěších zón (ano i tam se musí občas zajet). Zkuste se zeptat lidí co v Tyršovce bydlí a nejlépe těch na křižovatkách. To, že jsou retardéry populární, vám cpe akorát tak politik a neřidič (platí obecně po celé republice a ve valné části evropy). K těm pacientům - umíte si vůbec představit jak složité je toto oficiálně zjišťovat/zajišťovat? Nejprve narazíte na gdpr obecně, dále na informace o zdravotním stavu (vlastně taky gdpr), a .... no, ... nebudeme zabíhat do detailů. Ozývat se nemá to totiž moc cenu, oni vlastně nic oficiálně neporušují, "jenom" vám stojí týden před barákem. A k těm vrakům už bylo řečeno vše a je to vyřešeno snad definitivně už před drahnou dobou, dokonce od té doby i zákonnými změnami. A to dokonce tak, že na tom některá města i vydělávají prodejem vraků v aukcích (a myslím, že vč. Kosmonos). Jo a mimochodem polskému manuálovi z ubytovny jsou poplatky za parkování stejně leda pro smích. Pokud se pamatuji, tak ale většina vraků byla z "místních zdrojů". Není se však třeba štourat ve vyřešené historii. Měli by se proaktivně řešit věci, které jsou aktuální a problémy teprve přinesou a takovému stavu bychom měli zabránit... Nechceme přece tady za pár let znovu jenom nadávat na to co je zase špatně. Meli bychom tomu aktivně zabránit včas, aby se to nestávalo, nebo ne?