

Napsal uživatel David Odnoha
Úterý, 27 Únor 2024 17:28



Na návrh pana docenta Horáka zakázat vjezd cyklistů na pozemní komunikaci mezi Kosmonosy a Bradletem (a silnice č.610), protože to "nepřispívá ke zvýšení bezpečnosti účastníků silničního provozu," se lze podívat z několika úhlů pohledu. Bydlím v této lokalitě, jsem aktivní chodec, běžec i cyklista, a vidím to tedy jako aktivní a zainteresovaný účastník. Ano, město vybudovalo cyklostezku podél této komunikace, ale...

Za mě je "cyklochodník" na Bradlec (zaplaťpámbu za něj!) hlavně pro pěší, běžce a pár cyklistů, kteří používají kolo jako dopravní prostředek. Chodník je využíván převážně pěšími, kličkování kol mezi chodci přináší trauma oběma stranám. Vím to, zažívám to. Jako chodec nebo běžec se neustále ohlížím, zda za mnou není cyklista, kterému bych uhnul, respektive bychom uhli, jsme-li dva nebo tři vedle sebe (ano, lidé na procházkách často nechodí jen na pravé straně a za sebou...) A o to opatrnější člověk musí být, má-li na uších sluchátka. Navíc: ne každý cyklista má navíc na kole zvonek, aby na sebe včas upozornil.

Do této chvíle jsem zmiňoval cyklisty, kteří sedí na kole zejména proto, aby se dostali z bodu A do bodu B. A pak jsou zde cyklisté, kteří jezdí kvůli radosti z jízdy a fyzičce. A někdy i kvůli větru ve vlasech pod helmou, jedou-li třeba právě z Bradlece dolů do Kosmonos rychleji. I pro nás jsou cyklochodníky fajn věc, jestliže na nich zrovna nejsou pěší, pěší se psem nebo děti na koloběžkách. Potom jsme rádi, že můžeme použít souběžnou silnici, protože svou jízdou neohrozíme žádné pěší. A myslím, že jsou za to rádi i ti pěší. Ono uhýbat pořád jízdním kolům není nic, co by člověka na procházce dlouho bavilo.

Nápad zakázat cyklistům vjezd na silnici 610 a na úsek mezi Canabou a Bradletem tedy považuji za "nechytrý" a nevím, co mohlo být jeho spouštěčem. Ohrožení řidičů automobilů ze strany cyklistů? Nebo ochrana cyklistů a jejich kol kvůli rozmlácené silnici?

(Návrh usnesení pro jednání ZM 28.2.2024 a důvodovou zprávu příkládám).

Foto je pouze ilustrační.

Usnesení:

Zastupitelstvo města ukládá radě města zajistit ve spolupráci s obcí Bradlec a městem Mladá Boleslav instalovat na úsecích silnice 610 a silnice Bradlecká – Bezděžská dopravní značky zákaz vjezdu jízdních kol.

Důvodová zpráva:

Město Kosmonosy v posledních letech za nemalých nákladů zřídilo několik cyklostezek a další se plánují. Řada z nich je souběžná se silnicemi II a III třídy. Konkrétně 610 Debrská a Bradlecká. Cyklostezka souběžná se silnicí 610 je z části na katastru města. Cyklostezka podél Bradlecké a Bezděžské je vedena na katastrálním území obce Bradlec. Přes existenci obou cyklostezek jsou obě silnice často využívány cyklisty, což nepříspěvá ke zvýšení bezpečnosti účastníků silničního provozu.

Cituji z rozsudku nejvyššího správního soudu: „Na základě výše uvedeného dospěl Nejvyšší správní soud k závěru, že z § 57 odst. 1 zákona o silničním provozu nevyplývá povinnost cyklisty užít stezku pro chodce a cyklisty. Cyklista je totiž účastníkem silničního provozu ve smyslu § 2 zákona o silničním provozu a náleží mu veškerá práva a povinnosti z toho vyplývající. Není-li pozemní komunikace označena dopravní značkou „Zákaz vjezdu jízdních kol“, může ji cyklista využít i za situace, kdy se v blízkosti nachází stezka pro chodce a cyklisty“

Navrhovatel doporučuje ve spolupráci s obcí Bradlec a městem Mladá Boleslav instalovat na příslušných úsecích silnice 610 a silnice Bradlecká – Bezděžská příslušné zákazové značky.