Stavbařům dosud přálo počasí a tak pracovali i o víkendech. Až v noci z 19. na 20. září pořádně zapršelo. Na některých místech se vytvořily velké kaluže. Protože spodní část podloží vozovky je jílovité, vozovka se rázem změnila v bažinu. Bylo nutno odstranit svrchní vrstvu bahna, zpevnit povrch textilem a hrubým kamenným podkladem. Následně navézt a rozhrnout další vrstvu drobnějšího štěrku. Potom řádně zaválcovat, zpevnit povrch a nakonec změřit pevnost této vrstvy.

Po zaměření okraje vozovky začala další parta připravovat betonový podklad a postupně pokládat obrubníky. S ohledem na váhu betonových obrubníků to nebyla zrovna lehká práce.

U zámku pokračují dál s úpravou autobusových zastávek, bude tam žulové dláždění a nové osvětlení.



1 ZPEVNĚNÁ VOZOVKA



2 JEZERO PO DE



3 VELIKÉ KALUŽE



4 BAŽINA JÍLU



5 NUTNO VYBAGROVAT



6 ODSTRANIT B



7 ZNOVU UROVNAT



8 PRVNÍ HRUBÁ



9 DRUHÁ JEMNĚJŠÍ VRSTVA



10 ZPEVNĚNÍ



11 ZAČÁTEK POKLÁDKY OBRUBNÍKŮ



12 USADIT, VYRO



13 DALŠÍ OBRUBNÍK



14 JEMNĚ DOROV



15 A TADY JE VÝSLEDEK



16 NOVÁ LAMPA



17 ZASTÁVKA U ZÁMKU



18 DRUHÁ STRA



19 ČÁST DLÁŽDĚNÍ

Text a foto: Petr Tichý