Napsal uživatel David Odnoha
Neděle, 24 Listopad 2019 19:33

Občané města jsou konfrontováni s názorem, že když se postaví haly a obchvat podél dálnice, sníží se počet kamionů projíždějících městem. A že vlastně jiná cesta není.

Vypadá to, že to asi není jediná možná cesta, jak vytlačit kamiony z hlavních kosmonoských tepen. Přečtěte si přiložený text z Aktuálně.cz či níže uvedený odkaz, abyste byli v obraze, až vám někdo bude tvrdit, že kamiony lze z města vytlačit jen v případě, že D+D vystaví kromě dalších čtyř hal i obchvat podél dálnice D10.



Zdarma přes Kosmonosy místo po D10

Kosmonosy mají problémy s dopravou i proto, že řada kamionů městem projíždí z ekonomických důvodů. Pokud míří na sever, sjedou za Mladou Boleslaví z dálnice a přes Kosmonosy a další města a vesnice míří dál, ačkoliv by mohly jet po dálnici. Tam by však musely platit mýtné. "Dřív jel kamion po dálnici a neměl důvod jet o 10 minut déle přes vesnice a města. Teď ten důvod má, protože šetří," vysvětluje radní Janeček motivaci dopravců po roce 2007, od kdy kamiony platí na dálnicích mýtné.

Vedení Kosmonos podle něj chtělo kamionům zakázat vjezd do města, jenže od Středočeského kraje dostaly odpověď, že něco takového není možné, protože neexistuje jiná objízdná trasa, kterou by se mohly kamiony vydat. Kraj však nyní tvrdí, že od roku 2016, kdy vstoupila v platnost novela zákona, to možné je, protože D10 - byť je zpoplatněná - už za alternativu považovat lze.

"V tomto případě by pravděpodobně bylo možno na průtahu silnice nákladní dopravu nad 12 tun zakázat," říká mluvčí kraje Helena Frintová. Upozorňuje však, že by o tom rozhodoval silniční správní úřad na mladoboleslavském magistrátu na základě místních znalostí a stanoviska policie.

I podle TOHOTO ODKAZU by se situace s průjezdem kamionů měla dát vyřešit jinak, než nějakým obchvatem, který stejně nikdo nezaplatí.